

დამოუკიდებელ საზოგადოებრივ
ექსპერტთა კავშირი

Independent Public
Expert Union

საქართველო, ქ. გორი შიო მღვიმელის ქ. №12

Georgia, Gori, st. shio mRvimeli №12

Tel.: (+995) 577 09 14 15 ; E-mail: dsekavshiri@gmail.com

№ 6/006

28 აპრილი 2023 წელი

ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი
წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის
ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების
სამსახური“- ს დირექტორს ბონდო მარუაშვილს

ბატონო ბონდო,

გიგზავნით, ექსპერტიზის დასკვნას, რომელიც ეხება ავტომანქანა FORD TRANSIT-
ის (სახ. ნომ. EE149CC) საწვავის წვის დადგენას.

დანართი :

- ექსპერტიზის დასკვნა (4 ფურცლად);
- სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის ასლი (1 ფურცლად);
- პერიოდული ინსპექტირების ანგარიში (1 ფურცლად);
- ფოტო სურათები (2 ფურცლად).

პატივისცემით,
კავშირის გამგეობის

თავმჯდომარე:

/გ. ფერშანგიშვილი/

ა(ა)იპ დამოუკიდებელ საზოგადოებრივ ექსპერტთა კავშირი

ს/კ 218032938. რეესტრის №5/ზ-8/9-174.

ექსპერტიზის დასკვნა

№ 6/006

2023 წელი

გაფრთხილება

გათვითცნობიერებული გვაქვს ექსპერტის მოვალეობები, რაც გათვალისწინებულია საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 168-ე და საქართველოს სისხლის სამართლის საპროცესო კოდექსის 51-ე და 52-ე მუხლებით. ამასთან ცრუ ჩვენების, ყალბი დასკვნის საექსპერტო კვლევის ობიექტის დაუცველობისათვის სისხლის სამართლებრივი პასუხისმგებლობის შესახებ გაფრთხილებული ვართ საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 370-ე მუხლის შესაბამისად, რაზედაც ვაწერთ ხელს.

ა(ა)ი.პ. დამოუკიდებელ საზოგადოებრივ ექსპერტთა კავშირის ექსპერტები:



მ. ნონიკაშვილი

გ. ფერშანგიშვილი

ექსპერტიზის ჩატარების საფუძველი

ექსპერტიზის სახეობა: სატრანსპორტო - ტექნიკური;

დამნიშნავი ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების სამსახური“
დირექტორი: ბონდო მარუაშვილს

მისამართი: გორის მუნიციპალიტეტი სოფელი ბერბუკი;

შემსრულებელი ექსპერტი: შალვა ნონიკაშვილი სატრანსპორტო - ტექნიკური განყოფილების ექსპერტი, სპეციალობით ავტო ინჟინერი. გამოცდილება 9 წელი.

ასისტენტი: გიორგი ფერშანგიშვილი სასაქონლო, საფინანსო-საბუღალტრო განყოფილების ექსპერტი, სპეციალობით ეკონომისტი. გამოცდილება 18 წელი.

ექსპერტიზის წინაშე დასმული კითხვები

ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების სამსახური“- ს ფლობელობაში მყოფი ავტომანქანა FORD TRANSIT-ის (სახ. ნომ. EE149CC) საწვავის წვის დადგენა.

შემოსვლის თარიღი: 25.04.2023 წ.

გასვლის თარიღი: 28.04.2023 წ.

დასკვნა

ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების სამსახური“- ს ფლობელობაში მყოფი ავტომანქანა FORD TRANSIT-ის (სახ. ნომ. EE149CC) 100 კმ. საწვავის ხარჯი სავარაუდოთ შეადგენს 10.9 ლიტრს

გამოკვლევა

2023 წლის 25 აპრილს დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე მოვახდინეთ საკითხის შესწავლა, რომელიც ეხებოდა ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების სამსახური“- ს ფლობელობაში მყოფი ავტომანქანა FORD TRANSIT-ის (სახ. ნომ. EE149CC) საწვავის წვის დადგენას.

ავტო სატრანსპორტო საშუალება მარკა: FORD -ი , ტიპი: სატვირთო -სამგზავრო. მოდელი: TRANSIT-ი , გამოშვების წელი: 2005, ძრავის მოცულობა: 1998 სმ.კუბ. საწვავის ტიპი დიზელი, ფერი: თეთრი, სახ. ნომ. EE149CC.

ექსპერტიზის დასკვნა № 6/006

ა/წ 28 აპრილს მოვახდინეთ აღნიშნულ ავტო სატრანსპორტო საშუალებებზე დაკვირვება რისთვისაც 12¹⁰ საათზე სოფელ ხიდისთავში ბოლომდე შევსებული იქნა დიზელის საწვავით საწვავის ავზი. ოდომეტრის ჩვენება იყო 171972. რის შემდეგაც ავტო სატრანსპორტო საშუალება გაემართა სოფელ ბობნევეში ს.ატენის სასმელი წყლის სათავე ნაგებობისაკებ ასვლისას ოდომეტრმა აჩვენება 171986 ამის შემდეგ ავტო სატრანსპორტო საშუალება დაბრუნდა უკან სოფელ ხიდისთავში საიდანაც სვლა გეზი განახორციელა სოფელ სკრის სათავე ნაგებობისაკენ ასვლა მოხვდა 13¹⁵ საათზე ოდომეტრის ჩვენებამ შეადგინა 172014 ამის შემდეგ ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაბრუნდა ს.ხიდისთავში სადაც მოვახდინეთ საწვავის ავზის დიზელის საწვავით საკონტროლო შევსება ჩაიმატა 6 ლიტრი . ოდომეტრის ჩვენებამ შეადგინა 172027 სულ ავტო სატრანსპორტო საშუალებამ დაკვირვებისას გაიარა 55 კილომეტრი ა(ა)იპ „გორის მუნიციპალიტეტის სასმელი წყლის სისტემების, წყალარინების, მელიორაციის ჭაბურღილებისა და სატუმბო სადგურების სამსახური“- ს ფლობელობაში მყოფი ავტომანქანა FORD TRANSIT-ის (სახ. ნომ. EE149CC) 100 კმ. საწვავის ხარჯი შეადგენს 10.9 ლიტრს ავტო სატრანსპორტო საშუალებას მოძრაობა უხდებოდა რელიეფურ სავალ გზებზე საშუალო ტვირთით, სავარაუდოდ 1 ტონის ვარაუდით.

უნდა აღინიშნოს, ვინაიდან ძირითადი ავტოსატრანსპორტი ასრულებს სამუშაოებს კონკრეტულ სვლა-გეზებზე აღნიშნული დასკვნა ემყარება კონკრეტულ შესრულებულ სამუშაოებს, რაც არ შეიძლება გამოყენებული იქნეს ნებისმიერ შემთხვევაში.

გამოყენებული მასალები

1. ხელშეკრულება
2. რეგისტრაციის მოწმობა
3. პერიოდული ტექდათვალიერების ანგარიში N3583514
4. დაკვირვების შედეგად მიღებული მონაცემები;
5. ფოტო აპარატი „SAMSUNG ST60“.

ექსპერტი:

ასისტენტი :



შ. ნონიკაშვილი

გ. ფერშანგიშვილი



GE რეგისტრაციის მომსახურება
REGISTRATION CERTIFICATE
 საბარტოველო / GEORGIA

A EE149CC (რეგისტრაციის ნომერი / Registration number)
 B 2005 (მანქანის წარმოების წელიწადი / Manufacture year of the vehicle)
 I 14/11/2022 (რეგისტრაციის თარიღი / Date of registration)

C.1.1 ამ ვეიკის ტიპი და მისი მანქანის უკონო ტიპი და სტრუქტურული ნიშნები M.G.S.D.W.D.M.A.W.P.S.S.
 C.1.2
 C.1.3 გორი გორის ვერამის 5
 Georgia, Gori
 C.1.4 418465315 (პ.ს.ნ.ს. / Personal number or ID code)
 C.4 (a) სატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრე
 Owner of the vehicle

H - (ვალირების თარიღი / Expiration date)

OV2419421 (მომსახურების აგენტის მიერ გამოცემის საბარტოველო მოწმობის ნომერი / Certificate is issued by Service Agency of MIA)

MIA

მანქანის ტიპი / Make: D.1 FORD
 ტიპი / Type: D.2 სატვირთო-სამგზავრო Cargo-Passenger
 მოდელი / Model: D.3 TRANSIT


საბარტოველო მოწმობის ნომერი / Vehicle identification number: E. WF0VXXITFV5P83005

საშუალო მასა (კგ) / Max. tech. permissible mass (kg): F.1 3000
 საშუალო მასა (კგ) / Permissible max. mass (kg): F.2 3000
 სატვირთო მასა (კგ) / Unladen mass (kg): G. 1835

მანქანის მოცულობა (ლ) / Engine capacity (l): P.1 1998
 მანქანის ძალის წყარო (კვ) / Max. net power (kW): P.2
 სატვირთო ტიპის ან ძალის წყაროს ტიპი / Type of fuel or power source: P.3 დიზელი/Diesel
 მანქანის საბარტოველო ნომერი / Engine identification number: P.5
 საბარტოველო - წონის ფარდობა (კვ/კგ) / Power : weight ratio (kW/kg): Q.
 ფერი / Colour: R. თეთრი/White

მანქანის სიგელი / Number of seats: S.1
 მანქანის მანქანის ადგილების რაოდენობა / Number of standing places: S.2

საბარტოველო მოწმობის ნომერი / Certificate number: 22-3000





პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 3583514
 ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის მკვს გიომოტორსი ქ.ვარი, სუბიშვილის ქ N63 599588605



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი
 GAC-IB-0287

სარეგისტრაციო ნომერი EE149CC	პტი 12 ნოე 2022 14:05:52	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 12 ნოე 2023	სს კატეგორია / კარის რ-ბა N1 -
სს VIN კოდი WFOVXXTTFV5P83005	სს მარკა / მოდელი FORD TRANSIT	ძრავის ტიპი მოცულობა დიზელი 1998 სმ ³	საქ.პირვ.რეგისტრ. თარ 16 აგვ 2022	სს-ს გამოშვების თარიღი 2005
ოდომეტრის ჩვენება 167255 კმ	კატალიზური კონვ. (ფაქტიური) ✓	LPG ან CNG ს.კრთ. ნომერი	LPG ან CNG ფირმ. ნომერი	LPG ან CNG სერთ. მოქ. ვადა
ტაქტგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —	საჭის მდებარეობა (ფაქტიური) მარცხენა	საჭის მდებარეობა (პირვ. რეგ) მარცხენა	სს ტიპი და დანიშნულება სატვირთო-სამგზავრო პირადი
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკვები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი მოთხ. (m2, m3) —

გამონაბოლქვის ტესტი						
გაზომვის შედეგი					დადგენილი ნორმა	დასკვნა
I - RPM / M ¹	II - RPM / M ¹	III - RPM / M ¹	IV - RPM / M ¹	საშ. კოეფ		
3482 - 0.24	3427 - 0.29	3452 - 0.27	0 - 0	0.27 M ¹	მაქს: 3.0 M ¹	✓

ღერძი	მ.არუქების ტესტი					
	მიღებული შედეგი					
	მარცხ	მარჯვ	ეფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
ღერძი 1	4.93 kN	4.72 kN	81 %	4 %	1210 კგ	✓
ღერძი 2	2.78 kN	2.38 kN	86 %	14 %	800 კგ	✓
სადგომი მუხრუჭი	2.28 kN	2.1 kN		%	810 კგ	
საერთო ეფექტურობა	75% (ნორმა: 45%)					✓
საერთო ეფექტურობა (სადგომი მუხრუჭი)	22% (ნორმა: 16%)					✓

ინსპექტირების შედეგი: ✓ გამართულია

- კომენტარი
- უმნიშვნელო ხარვეზი მიჩნეული იქნება მნიშვნელოვან ხარვეზად, თუ მისი აღმოფხვრა არ მოხდება დადებითი შედეგის მქონდე პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში მითითებული პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ვადის გასვლამდე.
 - მნიშვნელოვანი ხარვეზის არსებობისას ინსპექტირება არ ჩაითვლება დადებითად და ინსპექტირებაზე საერთანსპორტო საშუალების წარმდგენს გადაეცემა ინსპექტირების ანგარიში ხარვეზების მითითებით.
 - სახიფათო ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში ინსპექტირება არ ჩაითვლება დადებითად და გადაეცემა საერთანსპორტო საშუალების საერთო სარგებლობის გზაზე მოძრაობა.
 - განმეორებითი ინსპექტირება შესაძლებელია განხორციელდეს იგივე პტი ცენტრში საფასურის გარეშე, ინსპექტირებიდან მომდევნო 30 კალენდარული დღის განმავლობაში

დავით ჯაბიაშვილი
 პასუხისმგებელი პირი



Handwritten signature

